

Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea

Historia del proyecto

La Ruta 1 es una entrada de gran importancia entre Boston y las comunidades al norte. La carretera transporta más de 84,000 vehículos privados a diario, autobuses de la MBTA y camiones de carga. La Ruta 1 pasa por la ciudad de Chelsea en dos estructuras elevadas conectadas:

- El Puente Tobin
- El Viaducto de Chelsea

Para el 2017, las dos estructuras ya habían estado en uso por más de 60 años y requerían reparaciones y rehabilitaciones significativas, y su condición requería trabajos de mantenimiento frecuentes que afectaban a los vecinos circundantes y, a menudo, reducían la capacidad del tráfico. Entonces MassDOT comenzó el proceso de planificación, diseño y realización de divulgación pública para la rehabilitación de ambas estructuras. La rehabilitación del Puente Tobin comenzó en 2018 mientras que el proyecto del Viaducto de Chelsea aún estaba bajo revisión. En febrero de 2019, el año en que se estableció el comienzo de la rehabilitación del Viaducto de Chelsea, MassDOT adoptó un plan de resecuenciación propuesto

por el contratista general del proyecto, Skanska-McCourt, para que coincidiera con la gestión del tráfico del Puente Tobin. El plan también incluyó la coordinación de una zona de trabajo consistente hacia el norte, agregando trabajo hacia el sur al trabajo previamente programado hacia el norte y realizando la mayor parte de las interrupciones durante el día. La resecuenciación del proyecto aceleró el cronograma de construcción; reducción de los impactos superpuestos en los proyectos Puente Tobin, Curvas de Chelsea y Puente de North Washington Street; y la reducción de los impactos de la construcción en la Ruta 1. MassDOT combinó esfuerzos de alcance público para el Viaducto de Chelsea, el Puente Tobin y, finalmente, el Puente de North Washington Street porque los tres proyectos afectan a los viajeros que viajan desde el noreste hacia Boston.

Logros Del Proyecto

La porción del Puente Tobin se terminó en enero del 2021 y todos los impactos en la carretera del proyecto Curvas de Chelsea se acabaron en julio del 2021. La finalización completa de toda actividad restante para las Curvas de Chelsea se anticipa para octubre del 2021.



Recientemente rehabilitada Rampa de Entrada de 5th Street. Foto: agosto de 2021

Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea

Puente Tobin

El trabajo para el proyecto del Puente Tobin incluyó reparaciones estructurales y de acero, reparaciones de canaletas, reconstrucción de rampas y reemplazo de la cubierta superior e inferior. Los logros del proyecto incluyeron:

- Cubierta superior repavimentada
- Cubierta inferior fue reemplazada y repavimentada
- Las rampas de Everett Avenue, Beacon Street y 4th Street fueron reparadas
- La Ruta 1 rumbo sur y norte fue restaurada a su capacidad completa de 3 carriles dentro de los límites del proyecto
- Mejora del drenaje del puente
- Debajo del puente, los logros del proyecto incluyeron:
- Mejora de las condiciones del estacionamiento debajo del puente



Trabajadores comenzando el proceso de repavimentación. Foto: 2020



Nuevo estacionamiento debajo del Puente Tobin. Foto: diciembre de 2020

Viaducto De Chelsea

Con el proyecto del Viaducto de Chelsea completado, tanto los viaductos de entrada como los de salida tienen nuevas cubiertas, nuevo pavimento y se ha reforzado la subestructura de cada viaducto. Estas reparaciones disminuirán las necesidades de MassDOT tener que realizar trabajo de mantenimiento en el viaducto, reduciendo los impactos tanto para los viajeros como para los vecinos circundantes. Además, hay mejoras de drenaje e iluminación en los estacionamientos debajo de la cubierta.

Los logros del proyecto en el viaducto incluyen:

- Rehabilitación del viaducto en dirección norte y sur
- Rehabilitación de las rampas de Arlington Street, Sixth Street y Carter Street
- Rehabilitación de la rampa de salida de Carter Street



Newly rehabilitated northbound and southbound viaduct. Photo: September de 2021



Rampa de Salida rehabilitada de Carter Street. Foto: julio de 2021

Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea

Los logros del proyecto por debajo y alrededor del Viaducto de Chelsea incluyen:

- Mejora de la iluminación, pavimento, drenaje y señalización de plazas en los estacionamientos debajo del viaducto renovada
- Rehabilitación de plazas actuales y establecimiento de nuevo estacionamiento por bajo del viaducto
- Instalación de barreras de nieve sólidas en el viaducto
- Rehabilitación del tramo de terraplén de las curvas de Chelsea (entre las calles Spruce y Maple).
- Mejora de la iluminación en los estacionamientos por bajo del viaducto

Divulgación Pública

El alcance de la fase de diseño para el Viaducto de Chelsea comenzó en el 2017. Para ese trabajo, el equipo del proyecto identificó una amplia gama de partes interesadas, desde grandes empleadores del área hasta grupos comunitarios con sede en Chelsea, y trabajó para conectarse con estos grupos, así como con residentes individuales de Chelsea a través de reuniones públicas, sesiones informativas específicas, correo directo y distribución de folletos tanto en Chelsea como en el autobús de la Ruta 111.

El alcance público para el proyecto combinado Puente Tobin Bridge/Curvas de Chelsea se empezó en la primavera del 2019. Este esfuerzo comenzó con un ambicioso conjunto de siete reuniones de información pública y tres foros municipales que se llevaron a cabo tan al norte como Newburyport y Haverhill, respectivamente, para alertar a los motoristas sobre el trabajo y compartir con ellos el sitio web del proyecto y la lista de correo electrónico que se utilizaría para proporcionarles información precisa y actualizada sobre los próximos impactos de trabajo y viaje en la Ruta 1 sobre el Puente Tobin y el Viaducto de Chelsea. Durante la construcción, el equipo del proyecto proporcionó correos electrónicos quincenales de construcción y actualizaciones del sitio web, estableció una línea telefónica dedicada al proyecto, colocó mensajes del momento en las carreteras y respondió a los comentarios y preguntas del público acerca del proyecto.



Nuevo lote de estacionamiento en Carter Street. Foto: julio de 2021



Mejora de señalización de plazas de estacionamiento y drenaje debajo del viaducto. Foto: julio de 2021



Nuevas lámparas para los estacionamientos debajo del viaducto. Foto: julio de 2021

Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea

Además, MassDOT estableció tres programas de tránsito diferentes para ayudar a aliviar los impactos del tráfico del proyecto: viajes hacia Boston gratuitos en la Línea Plateada desde todas las paradas de autobús en Chelsea, a los usuarios de la Línea Morada se les permitió viajar con una CharlieCard o CharlieTicket entre Chelsea y North Station, y se instituyeron trenes adicionales de la Línea Azul en hora pico para aumentar su capacidad. Los tres programas finalizarán el 1 de noviembre de 2021.

MassDOT mantuvo su compromiso con sus esfuerzos de divulgación incluso durante las primeras etapas de los cierres relacionados con la pandemia de COVID-19 en el 2020. En marzo y abril de 2020, el equipo del proyecto continuó su distribución de folletos y trabajó con emisoras de radio en español para alertar a los residentes de los principales cambios de carril y otros impactos de la construcción. El alcance que se hizo se ha convertido en un modelo para los esfuerzos del proyecto Centenario del Túnel Sumner en East Boston.

De parte del equipo del Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea, queremos agradecer a la comunidad de Chelsea y a todos los demás que se han visto afectados por el proyecto en ambas partes por su paciencia durante toda la construcción. Fue a través del trabajo de los contratistas y la cooperación de la comunidad que el proyecto pudo completarse como fue programado a pesar de los desafíos. A aquellos que

asistieron a las reuniones públicas y otros eventos de divulgación, sus comentarios mejoraron el proyecto, y hemos apreciado su continuo interés en los proyectos.

En especial, queremos agradecer a Susana Carella, residente en Chelsea, que ha prestado una valiosa ayuda en la traducción a lo largo del proyecto. Susana ha colaborado en las reuniones públicas y en la traducción de documentos para garantizar que todos los residentes de Chelsea estuvieran informados sobre el proyecto combinado Puente Tobin/Curvas de Chelsea.

Manténgase en contacto:

Aunque la rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea está llegando a su fin, animamos a los afectados por él a participar en otro trabajo de MassDOT, el proyecto de [Restauración Centenaria del Túnel Sumner](#). El Túnel Sumner, construido en 1934, requiere una rehabilitación completa. El túnel es una pieza clave de la infraestructura del área de Gran Boston, ya que transporta el tráfico hacia el sur a través de East Boston hasta el centro de Boston. A partir del 2022, MassDOT llevará a cabo trabajos para actualizar los sistemas eléctricos y de seguridad, reparar las paredes y el techo suspendido, restaurar los portales del túnel y reforzar y repavimentar la calle del túnel.

Al igual que con el proyecto del Puente Tobin/Curvas de Chelsea, el objetivo es realizar una inversión sustancial en el Túnel Sumner para disminuir el nivel de mantenimiento requerido, reduciendo así el impacto al público de los cierres de carriles o del túnel completo. A partir de la primavera del 2022, el Túnel Sumner se cerrará durante los fines de semana. Luego, en el verano del 2023, el túnel cerrará completamente, las 24 horas del día, durante cuatro meses, entre mediados de mayo y septiembre.

Animamos a los miembros del público a compartir cualquier comentario o pregunta que tengan al correo electrónico del proyecto: Sumner100@dot.state.ma.us e inscribirse para recibir las [actualizaciones del proyecto por correo electrónico](#).



Cubierta recién sustituida, nuevas marcas en el pavimento y cerca de nieve instalada. Foto: agosto del 2021

