



2017/0111(COD)

27.11.2017

ALTERAÇÕES 159 - 197

Projeto de relatório
Damiano Zoffoli
(PE612.142v01-00)

sobre a proposta de regulamento do Parlamento Europeu e do Conselho
relativo à vigilância e comunicação das emissões de CO₂ e do consumo de
combustível dos veículos pesados novos
(COM(2017)0279 - C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

Alteração 159
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 3

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
3	<i>Número de certificação do parâmetro CdxA (se aplicável)</i>	1.8.2	<i>Identificação do veículo e de componentes do veículo</i>
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Suprimido</i>			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse anexo.

Alteração 160
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 4

<i>Texto da Comissão</i>

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
4	<i>Número de certificação da transmissão</i>	1.3.2	<i>Identificação do veículo e de componentes do veículo</i>
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Suprimido</i>			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse anexo.

Alteração 161
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 5

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
5	<i>Número de certificação dos eixos</i>	1.7.2	<i>Identificação do veículo</i>

			<i>e de componente s do veículo</i>
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Suprimido</i>			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse anexo.

Alteração 162

Julie Girling

Proposta de regulamento

Anexo I – parte B – quadro – linha 17

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
17	Potência nominal do motor	1.2.2.	Especificações principais do motor
<i>Alteração</i>			

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
17	Potência nominal do motor	1.2.2	Especificações principais do motor

Or. en

Alteração 163
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-A	WHSC g/kWh e CO2		<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 164
Sirpa Pietikäinen
Proposta de regulamento

Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-A (nova)*Texto da Comissão*

<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulament o [.../...]	Descrição
21-A	WHSC g/kWh e CO2		Especificações principais do motor

Or. en

Alteração 165**Julie Girling****Proposta de regulamento****Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-A (nova)***Texto da Comissão*

<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulament o [.../...]	Descrição
21-A	WHSC g/kWh e CO2	1.2.7	<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Alteração 166
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-A	WHSC g/kWh e CO2		<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Alteração 167
Seb Dance
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-A	WHSC g/kWh e CO2	[... / ...]	<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Alteração 168
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-B (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-B	WHTC g/kWh e CO2		Especificações principais do motor

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 169
Sirpa Pietikäinen
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-B (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento	Descrição

		[.../...]	
21-B	WHSC g/kWh e CO2	1.2.8	Especificações principais do motor

Or. en

Alteração 170
Julie Girling
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-B (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-B	WHTC g/kWh e CO2	1.2.8	Especificações principais do motor

Or. en

Alteração 171
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-B (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição

<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-B	WHSC g/kWh e CO2	1.2.8	<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Alteração 172
Seb Dance
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-B (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-B	WHTC g/kWh e CO2	[... / ...]	<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Alteração 173
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-C (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição

<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-C	<i>Mapa de combustível do motor</i>		<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 174

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Proposta de regulamento

Anexo I – Parte B – Quadro – linha 21-C (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
21-C	<i>Mapa de combustível do motor</i>		<i>Especificações principais do motor</i>

Or. en

Alteração 175
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 23

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
23	<i>Valor do parâmetro CdxA</i>	<i>1.8.3</i>	<i>Aerodinâmica</i>
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Suprimido</i>			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse anexo.

Alteração 176
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 26-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento	Descrição

		[.../...]	
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
26-A	<i>Eficiência da transmissão</i>		<i>Especificações principais da transmissão</i>

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 177

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Proposta de regulamento

Anexo I – Parte B – Quadro – linha 26-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
26-A	<i>Eficiência da transmissão</i>		<i>Especificações principais da transmissão</i>

Or. en

Alteração 178
Sirpa Pietikäinen
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 26-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
26-A	<i>Eficiência da transmissão</i>		<i>Especificações principais da transmissão</i>

Or. en

Alteração 179
Julie Girling
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 31-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
31-A	<i>Eficiência da transmissão</i>	1.3.8	<i>Especificações principais da</i>

transmissão

Or. en

Alteração 180
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 34-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
34-A	<i>Eficiência do veio</i>		<i>Especificações principais do veio</i>

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 181
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 34-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
--------------------------	--	--	--

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
34-A	<i>Eficiência do veio</i>		<i>Especificações principais do veio</i>

Or. en

Alteração 182
Sirpa Pietikäinen
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 34-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
34-A	<i>Eficiência do veio</i>		<i>Especificações principais do veio</i>

Or. en

Alteração 183
Julie Girling
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 36-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
--------------------------	--	--	--

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
36-A	<i>Eficiência do veio</i>	1.7.5	<i>Especificações principais do veio</i>

Or. en

Alteração 184
Damiano Zoffoli
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 57-A (nova)

Texto da Comissão

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição

57-A	Combustível (gasóleo/gasolina/GPL/GNC/...)	2.1.3	Parâmetros de simulação (para cada combinação de perfil de utilização/carga/combustível)
-------------	---	--------------	---

Or. en

**Alteração 185
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 61**

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
61	Velocidade instantânea máxima	2.2.3	Desempenho do veículo em estrada (para cada combinação de perfil de utilização/carga/combustível)
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
Suprimido			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse anexo.

Alteração 186
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 62

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
62	<i>Desaceleração máxima</i>	2.2.4	<i>Desempenho do veículo em estrada (para cada combinação de perfil de utilização/carga/combustível)</i>
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Suprimido</i>			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse

anexo.

Alteração 187
Christofer Fjellner
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 63

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
63	<i>Aceleração máxima</i>	2.2.5	<i>Desempenho do veículo em estrada (para cada combinação de perfil de utilização/carga/combustível)</i>
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Suprimido</i>			

Or. en

Justificação

Os fabricantes não devem ser obrigados a divulgar os dados de vigilância que podem suscitar preocupações em matéria de confidencialidade comercial. No entanto, um conjunto mais alargado de dados do anexo I (parte B) deve igualmente ser suprimido na íntegra desse anexo.

Alteração 188
Damiano Zoffoli
Proposta de regulamento
Anexo I – parte B – quadro – linha 67

Texto da Comissão

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
67	Emissões de CO2 (em g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13-2.3.16	Emissões de CO2 e consumo de combustível (para cada combinação de perfil de utilização/carga/combustível)

Alteração

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
-----	--------------------------	---	-----------

67	Emissões de CO2 (em g/km, g/t-km, g/p-km, g/m²-km , g/m ³ -km)	2.3.13-2.3.16	Emissões de CO2 e consumo de combustível (para cada combinação de perfil de utilização/carga/combustível)
----	---	---------------	---

Or. en

Alteração 189
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 73-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
73-A	<i>Resultados dos ensaios da conformidade da produção</i>	-	

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 190
Sirpa Pietikäinen
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 73-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento	Descrição

		o [.../...]	
73-A	<i>Resultados dos ensaios da conformidade da produção</i>	[... / ...]	Conformidade da produção

Or. en

Alteração 191
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 73-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
73-A	<i>Resultados dos ensaios da conformidade da produção</i>	[... / ...]	Conformidade da produção

Or. en

Alteração 192
Seb Dance
Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 73-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			

N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
73-A	Resultados dos ensaios da conformidade da produção	[... / ...]	Conformidade da produção

Or. en

Alteração 193
Rebecca Harms

Proposta de regulamento
Anexo I – Parte B – Quadro – linha 73-B (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
73-B	Resultados dos ensaios de estrada/em condições reais de condução		

Or. en

Justificação

Os fabricantes de equipamentos originais já têm de efetuar ciclos WHSC e WHTC no âmbito do processo de homologação do motor e é importante assegurar a transparência dos resultados das emissões de CO2. A resistência aerodinâmica e o motor do trator são os dois elementos com o maior potencial para melhorar a eficiência dos combustíveis.

Alteração 194
Sirpa Pietikäinen
Proposta de regulamento

Anexo I – Parte B – Quadro – linha 73-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
<i>N.º</i>	<i>Parâmetros de vigilância</i>	<i>Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]</i>	<i>Descrição</i>
<i>Alteração</i>			
<i>N.º</i>	<i>Parâmetros de vigilância</i>	<i>Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]</i>	<i>Descrição</i>
74-A	<i>Resultados dos ensaios de verificação ex-post</i>		

Or. en

Alteração 195**Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano****Proposta de regulamento****Anexo I – Parte B – Quadro – linha 74-A (nova)**

<i>Texto da Comissão</i>			
<i>N.º</i>	<i>Parâmetros de vigilância</i>	<i>Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]</i>	<i>Descrição</i>
<i>Alteração</i>			
<i>N.º</i>	<i>Parâmetros de vigilância</i>	<i>Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]</i>	<i>Descrição</i>
74-A	<i>Resultados dos ensaios de verificação ex-post</i>		

Or. en

Alteração 196**Seb Dance****Proposta de regulamento**

Anexo I – Parte B – Quadro – linha 74-A (nova)

<i>Texto da Comissão</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
<i>Alteração</i>			
N.º	Parâmetros de vigilância	Fonte anexo I, apêndice 1, do Regulamento [.../...]	Descrição
74-A	<i>Resultados dos ensaios de verificação ex-post</i>	<i>[... / ...]</i>	<i>Verificação ex post</i>

Or. en

Alteração 197
Claudiu Ciprian Tănăsescu

Proposta de regulamento
Anexo II – ponto 2 – ponto 2.3

Texto da Comissão

2.3 A partir de [1 de janeiro de 2019] e relativamente a cada ano civil subsequente, cada fabricante deve registar os dados especificados no anexo I, parte B, para cada veículo pesado novo produzido.

Alteração

2.3 A partir de [1 de janeiro de 2019] e relativamente a cada ano civil subsequente, cada fabricante deve registar os dados especificados no anexo I, parte B, para cada veículo pesado novo produzido, ***excluindo veículos fabricados para países terceiros.***

Or. ro