

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-039

κατάθεση: Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Έκθεση**Anna Deparnay-Grunenberg****A9-0191/2020**

Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων (2021)

Πρόταση απόφασης (COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD))

Τροπολογία 1**Πρόταση απόφασης****Αιτιολογική σκέψη 4***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(4) Σύμφωνα με τους στόχους που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, είναι αναγκαίο να μετασχηματιστεί η οικονομία της Ένωσης και να επανεξεταστούν οι πολιτικές, ιδίως στον τομέα των μεταφορών και της κινητικότητας, γεγονός που συνεπάγεται την επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη και **έξυπνη** κινητικότητα. Οι μεταφορές αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης, οι οποίες και εξακολουθούν να αυξάνονται. Για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, απαιτείται μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές κατά 90 % **έως** το 2050. Η δημιουργία βιώσιμων μεταφορών σημαίνει ότι δίνεται προτεραιότητα στους χρήστες και ότι τους παρέχονται πιο προσιτές, προσβάσιμες, υγιεινές και **καθαρές** εναλλακτικές λύσεις σε σχέση με τις

(4) Σύμφωνα με τους στόχους που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, είναι αναγκαίο να μετασχηματιστεί η οικονομία της Ένωσης και να επανεξεταστούν οι πολιτικές, ιδίως στον τομέα των μεταφορών και της κινητικότητας, γεγονός που συνεπάγεται την επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη, **έξυπνη, διατροφική, διαλειτουργική και διασυνδεδεμένη** κινητικότητα. Οι μεταφορές αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης, οι οποίες και εξακολουθούν να αυξάνονται. Για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, απαιτείται μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές κατά 90 % **το συντομότερο και το αργότερο έως** το 2050. Η δημιουργία βιώσιμων, **διατροφικών** μεταφορών σημαίνει ότι δίνεται προτεραιότητα στους

σημερινές τους συνήθειες κινητικότητας. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία συνεπάγεται την επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων. Συγκεκριμένα, σημαντικό μέρος του 75 % των εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών που πραγματοποιούνται σήμερα οδικώς θα πρέπει να στραφεί προς τους σιδηροδρόμους και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

χρήστες και ότι τους παρέχονται πιο προσιτές, προσβάσιμες, υγιεινές, **καθαρές** και **περισσότερο ενεργειακά αποτελεσματικές** εναλλακτικές λύσεις σε σχέση με τις σημερινές τους συνήθειες κινητικότητας **και ότι ενθαρρύνονται παράλληλα οι χρήστες που ήδη χρησιμοποιούν βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και οι δημόσιες συγκοινωνίες. Βιώσιμες μεταφορές σημαίνει υψηλά πρότυπα όσον αφορά τις συνθήκες λειτουργίας· σημαίνει επίσης επίπεδα τιμών που συμπεριλαμβάνουν τα εξωτερικά κόστη** η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία συνεπάγεται την επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων. Συγκεκριμένα, σημαντικό μέρος του 75 % των εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών που πραγματοποιούνται σήμερα οδικώς θα πρέπει να στραφεί προς τους σιδηροδρόμους και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές. **Συνεπώς, είναι σημαντικό να προχωρήσουμε στην υλοποίηση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και να εξασφαλίσουμε ότι διατίθενται οι αναγκαίοι χρηματοδοτικοί πόροι.**

Τροπολογία 2

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Η πανδημία COVID-19 έπληξε σοβαρά τον τομέα των μεταφορών. Ο σιδηροδρομικός τομέας σημείωσε πρωτοφανή μείωση του αριθμού των επιβατών. Παρά τους επιχειρησιακούς και οικονομικούς περιορισμούς, ο κλάδος διατήρησε βασικές συνδέσεις τόσο για τους ανθρώπους όσο και για τις μεταφορές βασικών αγαθών και επικίνδυνων εμπορευμάτων. Αυτό κατέστη δυνατόν κυρίως χάρη στους

εργαζομένους που συνέχισαν να εργάζονται υπό δύσκολες, επικίνδυνες και αβέβαιες συνθήκες ώστε να εξασφαλίσουν τη μεταφορά ιατρικών προμηθειών και βασικών αγαθών σε όλη την Ευρώπη.

Τροπολογία 3

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Με τη σύνδεση των κύριων οδών μεταφορών της Ένωσης με τις περιφερειακές περιοχές και εδάφη, ο σιδηροδρομικός τομέας συμβάλλει στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή.

Τροπολογία

(6) Με τη σύνδεση των κύριων οδών μεταφορών της Ένωσης με τις περιφερειακές, **ορεινές και δυσπρόσιτες** περιοχές και εδάφη, **τόσο σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, με τη δημιουργία και την αποκατάσταση των ελλειπουσών περιφερειακών διασυννοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων^{1α}, και με την προώθηση της ηλεκτροδότησης^{1β}**, ο σιδηροδρομικός τομέας συμβάλλει στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή. **Επιπλέον, οι απομακρυσμένες και αγροτικές περιοχές διαθέτουν συχνά λιγότερα και όχι τόσο ανεπτυγμένα δίκτυα τα οποία να εγγυώνται την παροχή βασικών υπηρεσιών στον πληθυσμό. Οι παραμεθόριες περιοχές σε ολόκληρη την Ένωση αποτελούν το 40 % του εδάφους της, ενώ περιέχουν το ένα τρίτο του πληθυσμού της^{1γ}, αλλά συχνά αντιμετωπίζουν τη διττή δυσκολία του να είναι περιοχές αγροτικού χαρακτήρα και επιπλέον να βρίσκονται στην περιφέρεια των εθνικών δικτύων. Ωστόσο, εξακολουθούν να λείπουν αρκετές διασυννοριακές συνδέσεις, γεγονός που εμποδίζει το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών να επιτύχει πλήρη αποδοτικότητα. Οι επενδύσεις στις σιδηροδρομικές υποδομές θα πρέπει επιπλέον να εστιάζουν στις συνδέσεις που εξυπηρετούν τους στόχους της Ένωσης για την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών, για παράδειγμα όσον αφορά λιμένες ή αερολιμένες όπου τα**

εμπορεύματα μπορούν να μεταφέρονται στην ενδοχώρα σιδηροδρομικώς αντί οδικώς εφόσον διατίθεται κατάλληλη σιδηροδρομική υποδομή. Η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και η προώθηση μιας συμπληρωματικής προσέγγισης μεταξύ όλων των τομέων των μεταφορών αποτελεί ουσιαστικό στόχο που πρέπει να επιτευχθεί για τη βελτίωση της οικονομικής δραστηριότητας στις περιφέρειες, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και τη συμβολή στην ανάκαμψη από την τρέχουσα υγειονομική και οικονομική κρίση.

^{1α} DG RERIO της DG REGIO για την ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων των νομικών και διοικητικών εμποδίων στις παραμεθόριες περιφέρειες των χερσαίων συνόρων («Quantification of the effects of legal and administrative border obstacles in land border regions») — Πηγή: https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/2014/boosting_growth/quantif_effect_borders_obstacles.pdf

^{1β} Έκθεση της DG REGIO για την ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων των νομικών και διοικητικών εμποδίων στις παραμεθόριες περιφέρειες των χερσαίων συνόρων («Quantification of the effects of legal and administrative border obstacles in land border regions») — Πηγή: https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/2014/boosting_growth/quantif_effect_borders_obstacles.pdf

^{1γ} Έκθεση της DG REGIO για την ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων των νομικών και διοικητικών εμποδίων στις παραμεθόριες περιφέρειες των χερσαίων συνόρων («Quantification of the effects of legal and administrative border obstacles in land border regions») — Πηγή: https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/2014/boosting_growth/quantif_effect_borders_obstacles.pdf

Τροπολογία 4

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ενώ το μερίδιο των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών στις χερσαίες μεταφορές της Ένωσης έχει αυξηθεί ελάχιστα από το 2007, το μερίδιο των εμπορευματικών μεταφορών έχει μειωθεί. Εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά εμπόδια για την επίτευξη ενός πραγματικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ανάγκη ελαχιστοποίησης του θορύβου. Η αντιμετώπιση αυτών των εμποδίων, μαζί με τη μείωση του κόστους και την επιτάχυνση της καινοτομίας, θα επιτρέψει στις σιδηροδρομικές μεταφορές να αξιοποιήσουν πλήρως το δυναμικό τους. Επομένως, ο **σιδηρόδρομος** χρειάζεται περαιτέρω ώθηση ώστε να καταστεί πιο ελκυστικός τόσο για τους ταξιδιώτες όσο και για τις επιχειρήσεις.

Τροπολογία

(7) Ενώ το μερίδιο των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών στις χερσαίες μεταφορές της Ένωσης έχει αυξηθεί ελάχιστα από το 2007, το μερίδιο των εμπορευματικών μεταφορών έχει μειωθεί. Εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά εμπόδια για την επίτευξη ενός πραγματικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ανάγκη **ανοίγματος στον ανταγωνισμό, προώθησης της καινοτομίας, της διαλειτουργικότητας και της ψηφιοποίησης, ολοκλήρωσης του ΔΕΔ-Μ και των εμπορευματικών διαδρόμων, επιτάχυνσης της εφαρμογής πανευρωπαϊκών σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης αμαξοστοιχιών (ERTMS), τόσο εποχούμενου όσο και παρατρόχιου εξοπλισμού, εσωτερίκευσης του εξωτερικού κόστους**, ελαχιστοποίησης του θορύβου **και προώθησης της καλύτερης ολοκλήρωσης μεταξύ των συστημάτων εφοδιαστικής και της ποιότητας ζωής των πολιτών. Ο σιδηρόδρομος συχνά παρεμποδίζεται από παρωχημένες επιχειρηματικές και επιχειρησιακές πρακτικές και από την υπερβολική γήρανση των υποδομών και του τροχαίου υλικού**. Η αντιμετώπιση αυτών των εμποδίων, μαζί με τη μείωση του κόστους και την επιτάχυνση της καινοτομίας, θα επιτρέψει στις σιδηροδρομικές μεταφορές να αξιοποιήσουν πλήρως το δυναμικό τους, **με παράλληλη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, αύξηση της κυκλοφορίας και διατήρηση ή βελτίωση των υψηλών επιπέδων ασφαλείας**. Επομένως, **ο σιδηροδρομικός τομέας** χρειάζεται περαιτέρω ώθηση ώστε να καταστεί πιο ελκυστικός για τους ταξιδιώτες, όσο και για τους **εργαζόμενους και για τις επιχειρήσεις. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να διαθέτει**

κατάλληλες υποδομές και να επωφελείται από ισχυρά χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ. Πρέπει να τονιστεί ο ρόλος του ERA στη μείωση των τεχνικών εμποδίων στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου.

Τροπολογία 5

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Για να προωθηθούν οι σιδηροδρομικές μεταφορές σύμφωνα με τους στόχους που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, το έτος 2021 θα πρέπει να οριστεί ως Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων. Το 2021 θα είναι ένα σημαντικό έτος για την σιδηροδρομική πολιτική της Ένωσης, θα είναι το πρώτο πλήρες έτος εφαρμογής σε ολόκληρη την Ένωση των κανόνων που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηρόδρομους, ιδίως όσον αφορά το άνοιγμα της αγοράς των εγχώριων επιβατικών υπηρεσιών και τη μείωση του κόστους και του διοικητικού φόρτου για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την Ένωση. Υπάρχει αυξανόμενο ενδιαφέρον του κοινού για τους σιδηροδρόμους, συμπεριλαμβανομένων των νυκτερινών αμαξοστοιχιών, σε ορισμένα κράτη μέλη, όπως φαίνεται και από τη δημοτικότητα του #DiscoverEU. Επιπλέον, το διεθνές καλλιτεχνικό φεστιβάλ «Europalia» θα αφιερώσει την έκδοση του 2021 στην επίδραση των σιδηροδρόμων στον τομέα των τεχνών και θα αναδείξει τον ρόλο του σιδηροδρόμου ως ισχυρού παράγοντα προώθησης της κοινωνικής, οικονομικής και βιομηχανικής αλλαγής.

Τροπολογία

(8) Για να προωθηθούν οι σιδηροδρομικές μεταφορές σύμφωνα με τους στόχους που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, το έτος 2021 θα πρέπει να οριστεί ως Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων. Το 2021 θα είναι ένα σημαντικό έτος για την σιδηροδρομική πολιτική της Ένωσης, θα είναι το πρώτο πλήρες έτος εφαρμογής σε ολόκληρη την Ένωση των κανόνων που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηρόδρομους, ιδίως όσον αφορά το άνοιγμα της αγοράς των εγχώριων επιβατικών υπηρεσιών και τη μείωση του κόστους και του διοικητικού φόρτου για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την Ένωση. ***Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά την ορθή εφαρμογή της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηρόδρομους και του νέου ρόλου του ERA. Το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων θα πρέπει να σηματοδοτήσει την αφετηρία μιας γενικότερης σιδηροδρομικής στρατηγικής με στόχο την ολοκλήρωση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου.*** Υπάρχει αυξανόμενο ενδιαφέρον του κοινού για τους σιδηροδρόμους, συμπεριλαμβανομένων των νυκτερινών αμαξοστοιχιών, σε ορισμένα κράτη μέλη, όπως φαίνεται και από τη δημοτικότητα

του #DiscoverEU. **Ο σιδηρόδρομος θα πρέπει να είναι ζωτικής σημασίας για την προσφορά απρόσκοπτων ταξιδιωτικών λύσεων από πόρτα σε πόρτα, σε συνδυασμό με άλλα μέσα μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της ενεργητικής μετακίνησης.** Επιπλέον, το διεθνές καλλιτεχνικό φεστιβάλ «Europalia» θα αφιερώσει την έκδοση του 2021 στην επίδραση των σιδηροδρόμων στον τομέα των τεχνών και θα αναδείξει τον ρόλο του σιδηροδρόμου ως ισχυρού παράγοντα προώθησης της κοινωνικής, οικονομικής, βιομηχανικής και **οικολογικής** αλλαγής.

Τροπολογία 6

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(8α) Η συντριπτική πλειονότητα των εμπορευματικών μεταφορών αρχίζει ή τελειώνει στις πόλεις και τα προάστια. Εκεί ζει το 70 % του πληθυσμού και εκεί παράγεται το 85 % του ΑΕΠ της ΕΕ. Ομοίως, οι διακινούμενοι εργαζόμενοι αποτελούν το 80 με 90 % όλων των επιβατών. Αυτό σημαίνει ότι οι αστικοί οικισμοί συμβάλλουν σημαντικά στις συνολικές επιδόσεις των σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών. Ως εκ τούτου, οι υποχρησιμοποιούμενες προαστιακές και περιφερειακές γραμμές πρέπει να εκσυγχρονιστούν και να ανακαινιστούν προκειμένου να ενθαρρυνθεί η έξυπνη αστική κινητικότητα με χαμηλό οικολογικό αντίκτυπο και καλύτερη κοινωνική και οικονομική συνοχή. Απαιτούνται σημαντικά κονδύλια και αυξημένα ποσοστά συγχρηματοδότησης για τις επενδύσεις σε σιδηροδρομικές υποδομές και είναι ζωτικής σημασίας για την ανταγωνιστικότητα των σιδηροδρομικών μεταφορών ως τρόπου μεταφοράς. Οι επενδύσεις σε σιδηροδρομικές υποδομές είναι καίριας σημασίας για την ανταγωνιστικότητα των

σιδηροδρομικών μεταφορών ως τρόπον μεταφοράς. Δεδομένου ότι το 80 % της χρηματοδότησης από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» διατίθεται στις σιδηροδρομικές μεταφορές, εναπόκειται επίσης στα κράτη μέλη να ακολουθήσουν φιλόδοξες επενδυτικές πολιτικές για να ενθαρρύνουν τη μετάβαση σε άλλα μεταφορικά μέσα. Αυτές οι επενδύσεις θα πρέπει να βασίζονται σε έναν δείκτη σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου. Οι εργαζόμενοι με ισχυρά κίνητρα διαδραματίζουν έναν ρόλο που δεν πρέπει να υποτιμάται ενώ παράλληλα εγγυώνται την ομαλή λειτουργία του τομέα. Ωστόσο, ο σιδηροδρομικός τομέας αντιμετωπίζει προβλήματα προσέλκυσης νέων εργαζομένων. Για την αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων του, απαιτείται διαφοροποίηση του εργατικού δυναμικού του και ειδικότερα προσέλκυση γυναικών και νέων εργαζομένων. Η προοπτική αυτή θα πρέπει να προωθηθεί σε όλα τα θεσμικά επίπεδα.

Τροπολογία 7

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 8 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(8β) Προκειμένου να ενισχυθεί η ελκυστικότητα των σιδηροδρόμων, οι υπηρεσίες πρέπει να είναι επικεντρωμένες στους χρήστες, οργανωμένες, και σχεδιασμένες ώστε να είναι συμφέρουσες, με σταθερή αξιοπιστία και εξαιρετική ποιότητα υπηρεσιών. Οι εν λόγω υπηρεσίες θα πρέπει να προσφέρονται σε ανταγωνιστικές τιμές, οι οποίες αντικατοπτρίζουν την αποδοτική χρήση των πόρων.

Τροπολογία 8

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) θα προωθήσει τον σιδηρόδρομο ως *βιώσιμο καινοτόμο και ασφαλή τρόπο μεταφοράς, ιδίως μέσω της προβολής του ρόλου των σιδηροδρόμων ως παράγοντα ριζικής αλλαγής που θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 και μέσω της προσέγγισης του ευρύτερου κοινού, ιδίως της νεολαίας*.

Τροπολογία

α) θα προωθήσει τον σιδηρόδρομο ως *τη ραχοκοκαλιά για βιώσιμες, καινοτόμες, διατροφικές, ασφαλείς και οικονομικά προσιτές μεταφορές και ως ένα αποτελεσματικό δίκτυο εφοδιαστικής, με δυνατότητα εξασφάλισης βασικών υπηρεσιών, ακόμη και κατά τη διάρκεια απρόβλεπτων κρίσεων*.

Τροπολογία 9

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) *θα προωθήσει τον ρόλο των σιδηροδρόμων στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα, το συντομότερο δυνατό και έως το 2050 το αργότερο, μεταξύ άλλων μέσω της προσέγγισης του ευρύτερου κοινού, ιδίως των ατόμων με αναπηρία και περιορισμένη κινητικότητα καθώς και της νεολαίας*.

Τροπολογία 10

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχεία α β (νέο) και α γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αβ) *θα ενισχύσει τον σιδηρόδρομο, μεταξύ άλλων βελτιώνοντας τη διασυννοριακή συνεργασία μεταξύ των διαχειριστών υποδομής για να διευκολυνθεί η καλύτερη σιδηροδρομική συνδεσιμότητα σε διασυννοριακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων των διασυννοριακών ναυλωμένων*

αμαξοστοιχιών·

αγ) θα αναπτύξει και θα κοινοποιήσει μια αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών στην πολιτική τουρισμού, ως ένα δίκτυο που μπορεί να συνδέσει τις αγροτικές περιοχές και να δημιουργήσει και να ενισχύσει την ευαισθητοποίηση του κοινού για έναν ευρωπαϊκό βιώσιμο τουρισμό·

Τροπολογία 11

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) θα επισημάνει την ευρωπαϊκή, διασυνοριακή διάσταση του σιδηροδρόμου, που φέρνει πιο κοντά τους πολίτες, τους επιτρέπει να εξερευνήσουν την Ένωση σε όλη την πολυμορφία της, προωθεί **τη** συνοχή και συμβάλλει στην ολοκλήρωση της ενωσιακής εσωτερικής αγοράς·

Τροπολογία

β) θα επισημάνει την ευρωπαϊκή, διασυνοριακή διάσταση του σιδηροδρόμου, που φέρνει πιο κοντά τους πολίτες, τους επιτρέπει να εξερευνήσουν την Ένωση σε όλη την πολυμορφία της, προωθεί **την κοινωνικοοικονομική και εδαφική** συνοχή και συμβάλλει στην ολοκλήρωση της ενωσιακής εσωτερικής αγοράς, **ενώ παράλληλα προωθεί την ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ, εξαλείφοντας τα σημεία συμφόρησης, κυρίως σε διασυνοριακές περιοχές, καθιστώντας με τον τρόπο αυτό τις μεταφορές περισσότερο διαλειτουργικές, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις για ανθρώπους και για αγαθά· και, ως εκ τούτου, τονίζει την ανάγκη να μετατραπεί το συνονθύλευμα των εθνικών σιδηροδρομικών δικτύων της Ένωσης σε ένα πραγματικά ευρωπαϊκό δίκτυο, ιδίως με την υποστήριξη της περιφερειακής διασυνοριακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας σε ολόκληρη την ΕΕ·**

Τροπολογία 12

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) θα αναδεικνύει τη συμβολή των

Τροπολογία

γ) θα αναδεικνύει τη συμβολή των

σιδηροδρόμων στην οικονομία, τη βιομηχανία και την κοινωνία της Ένωσης, καλύπτοντας ιδίως πτυχές που σχετίζονται με την περιφερειακή **ανάπτυξη, τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα**, τον βιώσιμο τουρισμό, **την καινοτομία, την απασχόληση**, την εκπαίδευση, τη νεολαία και τον πολιτισμό, και βελτιώνοντας την προσβασιμότητα για τα άτομα με αναπηρία·

Τροπολογία 13

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

σιδηροδρόμων στην οικονομία, τη βιομηχανία, **το εμπόριο** και την κοινωνία της Ένωσης, καλύπτοντας ιδίως πτυχές που σχετίζονται με την περιφερειακή **και τοπική ανάπτυξη**, τον βιώσιμο τουρισμό, **τις ελκυστικές σταδιοδρομίες**, την εκπαίδευση, τη νεολαία και τον πολιτισμό, και βελτιώνοντας την προσβασιμότητα για **τους ηλικιωμένους και** τα άτομα με αναπηρία **και μειωμένη κινητικότητα**·

Τροπολογία

γα) θα υποστηρίξει αποφασιστικά την έρευνα και την καινοτομία για τους σιδηροδρόμους, ιδίως μέσω του Shift2Rail και των διαδόχων του, κυρίως στοχεύοντας στην αύξηση ικανοτήτων στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο, στην επίτευξη υψηλότερης ποιότητας σιδηροδρομικών υπηρεσιών και στην απανθρακοποίηση·

Τροπολογία 14

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γβ) θα τονίσει τη θέση της Ένωσης ως παγκόσμιο πόλο βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας με εμβληματικά έργα στην καινοτομία και τις εξαγωγές·

Τροπολογία 15

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γγ) θα διευκολύνει την ανταλλαγή δεδομένων με νεοεισερχόμενους και

τρίτους προμηθευτές.

Τροπολογία 16

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) θα ενισχύσει τις σιδηροδρομικές μεταφορές σε οικισμούς και προάστια, θα προωθήσει τις μεταφορές από πόρτα σε πόρτα που εξοικονομούν χώρο και είναι φιλικές προς το κλίμα και τον άνθρωπο, μεταξύ άλλων μέσω ενός συστήματος δικαιωμάτων των επιβατών που είναι εύκολα κατανοητό και εφαρμόζεται συστηματικά, για να βελτιωθεί η ποιότητα των υπηρεσιών και θα ενθαρρυνθεί η κοινωνική και οικονομική ένταξη·

Τροπολογία 17

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δβ) θα ενεργοποιήσει στο κοινό ευρωπαϊκό συλλογικό ασυνείδητο τον ρόλο που διαδραματίζει ο σιδηρόδρομος, ιδίως όσον αφορά τις πολιτιστικές και ιστορικές του πτυχές, υπενθυμίζοντας τον ρόλο των σιδηροδρόμων στην οικοδόμηση της ευρωπαϊκής ευημερίας και στις βιομηχανικές επαναστάσεις σε τεχνολογίες αιχμής του 21ου αιώνα· και θα αναδείξει τα τρένα, τους σιδηροδρομικούς σταθμούς και τις σιδηροδρομικές υποδομές σε κομμάτι της ευρωπαϊκής πολιτιστικής κληρονομιάς που αξίζει να προωθηθεί και να τιμηθεί, σε συνεργασία με μουσεία και άλλους χώρους πολιτισμού και εκδηλώσεις·

Τροπολογία 18

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δγ) θα προωθήσει το υφιστάμενο δίκτυο νυχτερινών αμαξοστοιχιών και θα ενθαρρύνει πρωτοβουλίες στις οποίες χρησιμοποιείται διασυννοριακή νυχτερινή αμαξοστοιχία για να προβάλλει την οπτική ταυτότητα της Ένωσης·

Τροπολογία 19

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δδ) θα προωθήσει την ελκυστικότητα των επαγγελματιών του σιδηροδρομικού τομέα, μεταξύ άλλων με την ενθάρρυνση δίκαιων συνθηκών υπηρεσίας και την προστασία των εργαζομένων από τις καταχρήσεις.

Τροπολογία 20

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) πρωτοβουλίες και εκδηλώσεις για την προώθηση του διαλόγου, την ευαισθητοποίηση και τη διευκόλυνση της συμμετοχής των πολιτών, των επιχειρήσεων και των δημόσιων αρχών με στόχο την προσέλκυση περισσότερων ανθρώπων και αγαθών στον σιδηρόδρομο ως μέσου για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, μέσω πολλαπλών διαύλων και εργαλείων, συμπεριλαμβανομένων εκδηλώσεων στα κράτη μέλη·

α) πρωτοβουλίες και εκδηλώσεις για την προώθηση του διαλόγου, τη δημιουργία θετικής εικόνας, την ευαισθητοποίηση και τη διευκόλυνση της συμμετοχής των πολιτών, των επιχειρήσεων και των δημόσιων αρχών στην εκ νέου απόκτηση εμπιστοσύνης στον σιδηρόδρομο με στόχο την προσέλκυση περισσότερων ανθρώπων και αγαθών στον σιδηρόδρομο ως μέσου για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, μέσω πολλαπλών διαύλων και εργαλείων, συμπεριλαμβανομένων εκδηλώσεων στα κράτη μέλη σε εθνικό,

περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, με παράλληλη επισήμανση της ασφάλειας και της άνεσης του ταξιδιού με σιδηρόδρομο και της διατροφικής φύσης του·

Τροπολογία 21

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) πρωτοβουλίες που τονίζουν ότι οι σιδηρόδρομοι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των μεταφορών «από πόρτα σε πόρτα», τονίζοντας την ανάγκη για διατροφική ολοκλήρωση και διασυνδεσιμότητα με άλλους τρόπους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των γεωγραφικά απομακρυσμένων περιφερειών και νησιών·

Τροπολογία 22

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αβ) πρωτοβουλίες στα κράτη μέλη για την ενθάρρυνση τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα των επιχειρηματικών ταξιδιών και των συνηθειών μετακίνησης με σιδηρόδρομο·

Τροπολογία 23

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αγ) πρωτοβουλίες για τη στήριξη της τεχνολογικής καινοτομίας με σκοπό την ανάπτυξη ενιαίων εισιτηρίων και ψηφιακών πολυτροπικών εισιτηρίων·

Τροπολογία 24

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αδ) πρωτοβουλίες για την προώθηση των επενδύσεων σε τερματικούς σταθμούς και τροχαίο υλικό ως βελτιστοποιημένη επιλογή αλλαγής του τρόπου μετακίνησης που θα συμβάλει στην απαλλαγή των εμπορευματικών μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και στην ανάπτυξη έξυπνης και βιώσιμης κινητικότητας·

Τροπολογία 25

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αε) πρωτοβουλίες για την επισήμανση της καθολικής διάστασης των σιδηροδρόμων όσον αφορά τις υπηρεσίες, διασφαλίζοντας τόσο την εδαφική προσβασιμότητα όσο και άλλες πτυχές της προσβασιμότητας (χρόνος αναμονής, πυκνότητα σημείων πρόσβασης, προσβασιμότητα για επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα και ηλικιωμένους κ.λπ.)·

Τροπολογία 26

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α στ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αστ) η Επιτροπή διερευνά τη δυνατότητα δημιουργίας δείκτη σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας με στόχο την κατηγοριοποίηση της συνέπειας, της ποιότητας και της πολυμορφίας της προσφοράς, καθώς και της προσβασιμότητας και των

διατροφικών επιλογών για τη μέτρηση της ολοκλήρωσης του δικτύου. Στόχος του δείκτη αυτού είναι ο εντοπισμός των τομέων στους οποίους είναι ιδιαίτερα αναγκαίες οι επενδύσεις στον σιδηροδρομικό τομέα.

Τροπολογία 27

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) εκστρατείες πληροφόρησης, εκθέσεων, έμπνευσης, εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης για την ενθάρρυνση αλλαγών στη συμπεριφορά των επιβατών, των καταναλωτών και των επιχειρήσεων και την προώθηση της ενεργού συμβολής του κοινού στην επίτευξη των στόχων για πιο βιώσιμες μεταφορές·

Τροπολογία

β) εκστρατείες πληροφόρησης, εκθέσεων, έμπνευσης, εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης **καθώς και αμαξοστοιχίες επίδειξης και πληροφόρησης** για την ενθάρρυνση αλλαγών στη συμπεριφορά των επιβατών, των καταναλωτών και των επιχειρήσεων και την προώθηση της ενεργού συμβολής του κοινού στην επίτευξη των στόχων για πιο βιώσιμες μεταφορές·

Τροπολογία 28

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εα) **συλλογή εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών για τη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και, τελικά, για τη μείωση του κόστους για την κοινωνία.**

Τροπολογία 29

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εβ) **στήριξη της επέκτασης των περιφερειακών υποδομών, ιδίως με την προώθηση των εμπορευματικών μεταφορών μακριά από τους βασικούς**

άξονες·

Τροπολογία 30

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εγ) πρωτοβουλίες για τον εντοπισμό δυνατοτήτων βελτιστοποίησης του δικτύου και βελτίωσης της ψηφιοποίησης, ιδίως για την παροχή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τους ναύλους και τα ωράρια, ώστε οι επιβάτες των σιδηροδρομικών μεταφορών να μπορούν να συγκρίνουν και να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με ανεξάρτητους τρίτους παρόχους·

Τροπολογία 31

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εδ) δραστηριότητες για την καλύτερη διάδοση πληροφοριών σχετικά με την επιβολή των δικαιωμάτων των επιβατών, συμπεριλαμβανομένων πρωτοβουλιών για τη βελτίωση των πληροφοριών που διατίθενται στους επιβάτες, εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 80/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, ώστε να παρέχονται συγκριτικά στοιχεία για όλους τους τρόπους μεταφοράς·

Τροπολογία 32

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εε) πρωτοβουλίες για την προώθηση μιας αλλαγής του τρόπου εκτέλεσης των

μεταφορών με κοινή στήριξη του σιδηροδρομικού τομέα, της ευρωπαϊκής πολιτιστικής βιομηχανίας και των εθνικών και ευρωπαϊκών εκπροσώπων του τουριστικού κλάδου, ως δικτύου που μπορεί να συνδέσει όλες τις περιοχές εθνικές, περιφερειακές, αγροτικές το οποίο μπορεί να ενισχύσει και να ευαισθητοποιήσει το κοινό για έναν ευρωπαϊκό βιώσιμο τουρισμό·

Τροπολογία 33

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε στ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εστ) υλοποίηση των δραστηριοτήτων, συμπράξεων και εκδηλώσεων που ορίζονται στο παράρτημα εκδηλώσεων και συμπράξεων·

Τροπολογία 34

Πρόταση απόφασης

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε ζ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εζ) πρωτοβουλίες για να διασφαλιστεί ότι τα κονδύλια της ΕΕ που διατίθενται για τις προσπάθειες ανάκαμψης για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 χρησιμοποιούνται για τη μαζική επέκταση και βελτίωση της ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής υποδομής, και ότι τα κράτη μέλη θα αναπτύξουν πλήρως το ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης αμαξοστοιχιών (ERTMS) όσον αφορά τόσο το εποχούμενο τροχαίο υλικό όσο και τις υποδομές, την ενίσχυση της προστασίας από τον θόρυβο και την ενίσχυση των γραμμών τροφοδοσίας, προκειμένου να βελτιωθεί η κινητικότητα από πόρτα σε πόρτα.

Τροπολογία 35

Πρόταση απόφασης Άρθρο 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η οργάνωση της συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Έτος σε εθνικό επίπεδο εμπίπτει στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Προς τον σκοπό αυτό τα κράτη μέλη ορίζουν **εθνικούς συντονιστές**. Οι εθνικοί συντονιστές εξασφαλίζουν τον συντονισμό των σχετικών δραστηριοτήτων σε εθνικό επίπεδο.

Τροπολογία

Η οργάνωση της συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Έτος σε εθνικό επίπεδο εμπίπτει στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Προς τον σκοπό αυτό τα κράτη μέλη ορίζουν **έναν εθνικό συντονιστή και προσφέρουν επαρκείς οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους για την επιτέλεση των καθηκόντων τους**. Οι εθνικοί συντονιστές εξασφαλίζουν τον συντονισμό των σχετικών δραστηριοτήτων σε εθνικό επίπεδο **και παρέχουν ένα σύνδεσμο για τον συντονισμό σε επίπεδο Ένωσης**. Οι εθνικοί συντονιστές **επιλέγονται στη βάση της αποδεδειγμένης προσήλωσής τους στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ευρώπη**.

Τροπολογία 36

Πρόταση απόφασης Άρθρο 4 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη ορίζουν, με γνώμονα την οικεία πολιτική δομή και κατανομή αρμοδιοτήτων, τους σχετικούς συντονιστές.

Τροπολογία 37

Πρόταση απόφασης Άρθρο 5 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή συγκαλεί τακτικές συναντήσεις των ενδιαφερομένων μερών και των εκπροσώπων των οργανώσεων ή φορέων που δραστηριοποιούνται στο πεδίο των σιδηροδρομικών μεταφορών, περιλαμβανομένων και υπαρχόντων διεθνικών δικτύων και σχετικών ΜΚΟ,

Τροπολογία

Η Επιτροπή συγκαλεί τακτικές συναντήσεις των ενδιαφερομένων μερών και των εκπροσώπων των οργανώσεων ή φορέων που δραστηριοποιούνται στο πεδίο των σιδηροδρομικών μεταφορών, περιλαμβανομένων και υπαρχόντων διεθνικών δικτύων και σχετικών ΜΚΟ,

καθώς και οργανώσεων νεολαίας και κοινοτήτων, για να την επικουρούν κατά την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Έτους σε επίπεδο Ένωσης.

πανεπιστημίων και τεχνολογικών κέντρων, καθώς και εκπροσώπων των οργανώσεων νεολαίας, των οργανώσεων που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρίες και περιορισμένη κινητικότητα και κοινοτήτων, για να την επικουρούν κατά την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Έτους σε επίπεδο Ένωσης. Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τις συναντήσεις αυτές για να προωθήσει μια πανευρωπαϊκή συζήτηση σχετικά με τη σιδηροδρομική πολιτική, τα εμπόδια, τη δυναμική απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και την κοινωνικά και περιβαλλοντικά βιώσιμη πολιτική κινητικότητας, με σκοπό τη θεμελίωση μελλοντικών νομοθετικών ιδεών σε αυτή τη συμβολή.

Τροπολογία 38

Πρόταση απόφασης Άρθρο 6 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 6 α

Προϋπολογισμός

Το χρηματοδοτικό κονδύλιο για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης για την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2020 έως 31 Δεκεμβρίου 2022 ανέρχεται σε 16 εκατομμύρια EUR. Οι ετήσιες πιστώσεις εγκρίνονται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εντός των ορίων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Τροπολογία 39

Πρόταση απόφασης Παράρτημα

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα

Εκδηλώσεις και συμπράξεις

Οι συμπράξεις υποστηρίζουν μια σειρά δραστηριοτήτων που στοχεύουν στην υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων με εκδηλώσεις για τους πολίτες. Το παρόν παράρτημα καθορίζει έναν μη εξαντλητικό κατάλογο εκδηλώσεων που θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια του Έτους Σιδηροδρόμων, υποστηριζόμενες από διάφορες συμπράξεις ανάλογα με το αντικείμενό τους.

Κατά τη διάρκεια του Ευρωπαϊκού Έτους θα διοργανωθούν οι ακόλουθες συμπράξεις, εκδηλώσεις ή δραστηριότητες, ανάλογα με τι επιτρέπουν οι περιστάσεις:

- *συμπράξεις με κινηματογραφικά φεστιβάλ σε ολόκληρη την Ευρώπη προκειμένου να αναδειχθούν οι ισχυρές ρίζες των σιδηροδρόμων στις κινηματογραφικές παραγωγές· συνεργασία με ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά μουσεία και υφιστάμενες πολιτιστικές εκδηλώσεις όπως κινηματογραφικά φεστιβάλ και εκθέσεις τέχνης·*

- *σύμπραξη με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να τονιστούν τα εξής:*

i) οι επιδόσεις του τομέα στην Ευρώπη·

ii) η τεχνογνωσία των παραγόντων σε αυτόν τον τομέα και ιδίως των σιδηροδρομικών υπαλλήλων·

iii) τα πλεονεκτήματα των σιδηροδρόμων από άποψη ασφάλειας και σεβασμού του περιβάλλοντος· και

iv) οι προοπτικές σταδιοδρομίας για μαθητές λυκείου, φοιτητές και μαθητευόμενους·

- *κινητοποίηση σιδηροδρομικών μουσείων για τη μετάδοση των μηνυμάτων του Ευρωπαϊκού Έτους·*

- *αμαξοστοιχίες κινητών εκθέσεων στην επικράτεια της Ένωσης, για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με τους*

στόχους του Ευρωπαϊκού Έτους και για την ανάδειξη της ελκυστικότητας των πολυάριθμων μηνυμάτων της·

- χορήγηση κάρτας Interrail στους νέους, ιδίως στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus ή διαγωνισμών, προκειμένου να επεκταθεί η εμβέλεια του Ευρωπαϊκού Έτους.