

Τροπολογία 1

Marco Campomenosi, Julie Lechanteux, Roman Haider, Matteo Adinolfi, Simona Baldassarre, Alessandra Basso, Mara Bizzotto, Anna Bonfrisco, Paolo Borchia, Massimo Casanova, Susanna Ceccardi, Angelo Ciocca, Rosanna Conte, Gianantonio Da Re, Francesca Donato, Marco Dreosto, Gianna Gancia, Valentino Grant, Danilo Oscar Lancini, Elena Lizzi, Alessandro Panza, Luisa Regimenti, Antonio Maria Rinaldi, Silvia Sardone, Vincenzo Sofo, Annalisa Tardino, Isabella Tovaglieri, Lucia Vuolo, Stefania Zambelli, Marco Zanni, Mathilde Androuët, Aurelia Beigneux, Annika Bruna, Gilbert Collard, Jean-Paul Garraud, Jean-François Jalkh, France Jamet, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle, Gilles Lebreton, Thierry Mariani, Maxette Pirbakas, Joëlle Mélin, Philippe Olivier, Jérôme Rivière, Markus Buchheit, Nicolaus Fest, Maximilian Krah, Guido Reil, Gunnar Beck, Bernhard Zimniok, Harald Vilimsky, Georg Mayer, Jaak Madison, Sergio Berlato, Carlo Fidanza, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Nicola Procaccini, Raffaele Stancanelli, Dominique Bilde, Ivan David, Catherine Griset, Hélène Laporte, Herve Juvin, Tom Vandendriessche, Jordan Bardella, Gerolf Annemans, Filip De Man, Peter Kofod, Jörg Meuthen, Christine Anderson, Laura Huhtasaari, André Rougé, Joachim Kuhs

Έκθεση**A9-0251/2020****Jens Gieseke**

Αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-M) (2019/2192(INI))

Πρόταση ψηφίσματος**Παράγραφος 20 α (νέα)***Πρόταση ψηφίσματος**Τροπολογία*

20α. καλεί την Επιτροπή να επισπεύσει την ολοκλήρωση στρατηγικών διασυννοριακών έργων, όπως οι σιδηροδρομικές συνδέσεις Τορίνου-Λυών, Δρέσδης-Πράγας και Παρισιού-Βαρκελώνης και η διώρυγα Σηκουάνα-Βόρειας Ευρώπης, προκειμένου να εξασφαλιστεί αυξημένη συνδεσιμότητα στο σύνολο των διαδρόμων ΔΕΔ-M· τονίζει τη σημασία της χρηματοδότησης και της ολοκλήρωσης έργων που θα διασφαλίζουν την ομαλή πρόσβαση στις σήραγγες βάσης του ΔΕΔ-M·

Or. en

Τροπολογία 2

Marco Campomenosi, Julie Lechanteux, Roman Haider, Matteo Adinolfi, Simona Baldassarre, Alessandra Basso, Mara Bizzotto, Anna Bonfrisco, Paolo Borchia, Massimo Casanova, Susanna Ceccardi, Angelo Ciocca, Rosanna Conte, Gianantonio Da Re, Francesca Donato, Marco Dreosto, Gianna Gancia, Valentino Grant, Danilo Oscar Lancini, Elena Lizzi, Alessandro Panza, Luisa Regimenti, Antonio Maria Rinaldi, Silvia Sardone, Vincenzo Sofo, Annalisa Tardino, Isabella Tovaglieri, Lucia Vuolo, Stefania Zambelli, Marco Zanni, Mathilde Androuët, Aurelia Beigneux, Annika Bruna, Gilbert Collard, Jean-Paul Garraud, Jean-François Jalkh, France Jamet, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle, Gilles Lebreton, Thierry Mariani, Maxette Pirbakas, Joëlle Mélin, Philippe Olivier, Jérôme Rivière, Markus Buchheit, Nicolaus Fest, Maximilian Krah, Guido Reil, Gunnar Beck, Bernhard Zimniok, Harald Vilimsky, Georg Mayer, Jaak Madison, Sergio Berlato, Carlo Fidanza, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Nicola Procaccini, Raffaele Stancanelli, Dominique Bilde, Ivan David, Catherine Griset, Hélène Laporte, Herve Juvin, Tom Vandendriessche, Jordan Bardella, Gerolf Annemans, Filip De Man, Peter Kofod, Jörg Meuthen, Christine Anderson, Laura Huhtasaari, André Rougé, Joachim Kuhs

Έκθεση**A9-0251/2020****Jens Gieseke**

Αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-M) (2019/2192(INI))

Πρόταση ψηφίσματος**Παράγραφος 20 β (νέα)***Πρόταση ψηφίσματος**Τροπολογία*

20β. πιστεύει ότι τα εν εξελίξει έργα στις μακροπεριφέρειες των Άλπεων (EUSALP) και της Αδριατικής-Ιονίου (EUSAIR) πρέπει να ολοκληρωθούν εγκαίρως και ότι τα κράτη μέλη θα πρέπει να δώσουν προτεραιότητα στην ολοκλήρωση σχετικών έργων, όπως η σήραγγα Brenner και ο άξονας Pyhrn-Schober, χωρίς να δημιουργείται επιπλέον επιβάρυνση για τις περιοχές που επηρεάζονται κατά τη μεταβατική περίοδο ή μετά τη λήξη της, δεδομένων των επιπτώσεων της αυξημένης κυκλοφορίας και διαμετακόμισης εμπορευμάτων·

Or. en

