

1.7.2020

A9-0116/20

Τροπολογία 20

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0116/2020

Ismail Ertug

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 με στόχο την προσαρμογή τους στις εξελίξεις στον κλάδο των οδικών μεταφορών (2017/0123(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 4 – στοιχείο β

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009

Άρθρο 8 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Θέση του Συμβουλίου

Οι εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές που πραγματοποιούνται στο κράτος μέλος υποδοχής από μη εγκατεστημένο μεταφορέα λογίζονται σύμφωνες προς τον παρόντα κανονισμό μόνο εάν ο μεταφορέας μπορεί να παράσχει σαφείς αποδείξεις σχετικά με την προηγούμενη διεθνή μεταφορά και κάθε μετέπειτα πραγματοποιηθείσα ενδομεταφορά. Στην περίπτωση που το όχημα βρισκόταν στο έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής **κατά την περίοδο τεσσάρων ημερών πριν από τη διεθνή μεταφορά**, ο μεταφορέας παρέχει επίσης σαφείς αποδείξεις σχετικά με όλες τις μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο αυτή.

Τροπολογία

Οι εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές που πραγματοποιούνται στο κράτος μέλος υποδοχής από μη εγκατεστημένο μεταφορέα λογίζονται σύμφωνες προς τον παρόντα κανονισμό μόνο εάν ο μεταφορέας μπορεί να παράσχει σαφείς αποδείξεις σχετικά με την προηγούμενη διεθνή μεταφορά και κάθε μετέπειτα πραγματοποιηθείσα ενδομεταφορά. Στην περίπτωση που το όχημα βρισκόταν στο έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής, ο μεταφορέας παρέχει επίσης σαφείς αποδείξεις σχετικά με όλες τις μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο αυτή.

Or. en

Τροπολογία 21**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση**A9-0116/2020****Ismail Ertug**

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 με στόχο την προσαρμογή τους στις εξελίξεις στον κλάδο των οδικών μεταφορών (2017/0123(COD))

Θέση του Συμβουλίου**Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 5 – στοιχείο β**

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009

Άρθρο 10 – εδάφιο 7

*Θέση του Συμβουλίου**Τροπολογία*

7. *Επιπλέον των παραγράφων 1 έως 6 του παρόντος άρθρου και κατά παρέκκλιση από το άρθρο 4 της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ, τα κράτη μέλη μπορούν, όταν απαιτείται για να αποφευχθεί η κατάχρηση της διάταξης αυτής με την παροχή απεριόριστων και συνεχών υπηρεσιών που συνίστανται σε αρχικές ή τελικές οδικές διαδρομές εντός κράτους μέλους υποδοχής που αποτελούν μέρος συνδυασμένης μεταφοράς μεταξύ κρατών μελών, να προβλέπουν ότι το άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται στους μεταφορείς όταν εκτελούν τέτοιες αρχικές και/ή τελικές διαδρομές εμπορευματικών μεταφορών εντός αυτού του κράτους μέλους. Αναφορικά με τις εν λόγω διαδρομές οδικών εμπορευματικών μεταφορών, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν περίοδο μεγαλύτερη από εκείνη των επτά ημερών που ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού και μπορούν να προβλέπουν συντομότερη περίοδο από εκείνη των τεσσάρων ημερών που ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2α του παρόντος κανονισμού. Η εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού στις εν λόγω μεταφορές δεν θίγει τις απαιτήσεις που απορρέουν από την*

διαγράφεται

οδηγία 92/106/ΕΟΚ. Τα κράτη μέλη που κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στην παρούσα παράγραφο ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή πριν από την εφαρμογή των σχετικών εθνικών τους μέτρων. Επανεξετάζουν τα εν λόγω μέτρα τουλάχιστον κάθε πέντε έτη και κοινοποιούν στην Επιτροπή τα αποτελέσματα της εν λόγω επανεξέτασης. Δημοσιοποιούν τους κανόνες, καθώς και τη διάρκεια των αντίστοιχων χρονικών περιόδων, με διαφανή τρόπο.

Or. en

1.7.2020

A9-0116/22

Τροπολογία 22

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0116/2020

Ismail Ertug

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 με στόχο την προσαρμογή τους στις εξελίξεις στον κλάδο των οδικών μεταφορών (2017/0123(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Θέση του Συμβουλίου

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει **την εικοστή ημέρα** από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τροπολογία

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει **στις [να προστεθεί ημερομηνία: 24 μήνες** από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης/].

Or. en

1.7.2020

A9-0116/23

Τροπολογία 23

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0116/2020

Ismail Ertug

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 με στόχο την προσαρμογή τους στις εξελίξεις στον κλάδο των οδικών μεταφορών (2017/0123(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 α (νέα)

Θέση του Συμβουλίου

Τροπολογία

Έως τις... [Επίσημη Εφημερίδα: 4 μήνες από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης], η Επιτροπή υποβάλλει κατάλληλη εκτίμηση αντικτύπου σχετικά με τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στην πραγματική οικονομική κατάσταση της αγοράς οδικών εμπορευματικών μεταφορών της ΕΕ και στην κατάσταση όσον αφορά την ασφάλεια της υγείας των οδηγών και, κατά περίπτωση, προτείνει τροποποιήσεις στον παρόντα κανονισμό λαμβάνοντας υπόψη τη νέα κατάσταση της αγοράς στον εν λόγω τομέα.

Or. en

1.7.2020

A9-0116/24

Τροπολογία 24

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0116/2020

Ismail Ertug

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 με στόχο την προσαρμογή τους στις εξελίξεις στον κλάδο των οδικών μεταφορών (2017/0123(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 4 – παράγραφος 2

Θέση του Συμβουλίου

Εφαρμόζεται από ... [**18** μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού].

Τροπολογία

Εφαρμόζεται από ... [**24** μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού].

Or. en