

Τροπολογία 2**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση**A9-0114/2020****Kateřina Konečná**

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου**Αιτιολογική σκέψη 12***Θέση του Συμβουλίου*

(12) Όταν ένας οδηγός εκτελεί συνδυασμένη μεταφορά, η φύση της παρεχόμενης υπηρεσίας στη διάρκεια της αρχικής ή της τελικής οδικής διαδρομής συνδέεται στενά με το κράτος μέλος εγκατάστασης εάν η οδική διαδρομή από μόνη της είναι διμερής μεταφορά.
Αντιθέτως, όταν η μεταφορά στη διάρκεια της οδικής διαδρομής πραγματοποιείται εντός του κράτους μέλους υποδοχής ή ως μη διμερής διεθνής μεταφορά, υπάρχει επαρκής δεσμός με το έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής, και, ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται οι κανόνες περί απόσπασης.

Τροπολογία

(12) Όταν ένας οδηγός εκτελεί συνδυασμένη μεταφορά, η φύση της παρεχόμενης υπηρεσίας στη διάρκεια της αρχικής ή της τελικής οδικής διαδρομής συνδέεται στενά με το κράτος μέλος εγκατάστασης εάν η οδική διαδρομή από μόνη της είναι διμερής μεταφορά.

Or. en

Τροπολογία 3**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση**A9-0114/2020****Kateřina Konečná**

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου**Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)***Θέση του Συμβουλίου**Τροπολογία*

(14α) Οι ειδικοί κανόνες που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία θα πρέπει, εκτός από τις αποσπάσεις που βασίζονται σε σύμβαση παροχής υπηρεσιών, να καλύπτουν επίσης τις αποσπάσεις σε εγκατάσταση ή επιχείρηση του ίδιου ομίλου που καλύπτονται από το άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχείο β) της οδηγίας 96/71/EK. Η εν λόγω διάταξη καλύπτει πολλές διαφορετικές περιπτώσεις που θα επηρεαστούν διαφορετικά από τις ειδικές διατάξεις της παρούσας οδηγίας στις οποίες γίνεται διάκριση μεταξύ των διαφόρων τύπων μεταφορών. Όταν ο οδηγός είναι αποσπασμένος σε εγκατάσταση ή επιχείρηση σε άλλο κράτος μέλος για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ή εκτελεί μεταφορές γενικά για μια τέτοια εγκατάσταση ή επιχείρηση, δεν υπάρχει ανάγκη για ειδικές διατάξεις και ο οδηγός θα πρέπει να θεωρείται αποσπασμένος σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 96/71/EK. Ωστόσο, όταν ο οδηγός που καλύπτεται από το άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχείο β) της οδηγίας 96/71/EK εκτελεί μεταφορές που μοιάζουν με διμερείς μεταφορές χωρίς να αποτελούν αντικείμενο σύμβασης μεταφοράς, ο οδηγός δεν θα πρέπει να θεωρείται αποσπασμένος.

Τροπολογία 4**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση**A9-0114/2020****Kateřina Konečná**

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου**Αιτιολογική σκέψη 15***Θέση του Συμβουλίου*

(15) Οι μεταφορείς της Ένωσης αντιμετωπίζουν αυξανόμενο ανταγωνισμό από μεταφορείς που εδρεύουν σε τρίτες χώρες. Συνεπώς, είναι εξαιρετικά σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι οι μεταφορείς της Ένωσης δεν υφίστανται διακρίσεις. Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 96/71/EK, οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε κράτος μη μέλος δεν μπορούν να τυγχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης από τις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε κράτος μέλος. Η αρχή αυτή θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται όσον αφορά τους ειδικούς κανόνες περί απόσπασης που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. **Θα πρέπει, ιδίως, να εφαρμόζεται όταν οι μεταφορείς τρίτων χωρών εκτελούν μεταφορές βάσει διμερών ή πολυμερών συμφωνιών που παρέχουν πρόσβαση στην ενωσιακή αγορά.**

Τροπολογία

(15) Οι μεταφορείς της Ένωσης αντιμετωπίζουν αυξανόμενο ανταγωνισμό από μεταφορείς που εδρεύουν σε τρίτες χώρες. Συνεπώς, είναι εξαιρετικά σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι οι μεταφορείς της Ένωσης δεν υφίστανται διακρίσεις. Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 96/71/EK, οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε κράτος μη μέλος δεν μπορούν να τυγχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης από τις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε κράτος μέλος. Η αρχή αυτή θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται όσον αφορά τους ειδικούς κανόνες περί απόσπασης που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. **Συνεπώς, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η Ένωση έχει ήδη ασκήσει την αρμοδιότητά της και έχει εγκρίνει κοινούς ειδικούς κανόνες για την απόσπαση των οδηγών, θα ξεκινήσει διαπραγματεύσεις με τις ενδιαφερόμενες τρίτες χώρες με σκοπό την εφαρμογή κανόνων ισοδύναμων προς τους κανόνες που θεσπίζονται με την παρούσα οδηγία.**

Or. en

Τροπολογία 5**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση**A9-0114/2020****Kateřina Konečná**

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου**Άρθρο 1 – παράγραφος 2***Θέση του Συμβουλίου*

2. Οι ως άνω ειδικοί κανόνες ισχύουν για τους οδηγούς που απασχολούνται από επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε ένα κράτος μέλος το οποίο λαμβάνει **το διεθνικό μέτρο** που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 **στοιχείο α)** της οδηγίας 96/71/EK.

Τροπολογία

2. Οι ως άνω ειδικοί κανόνες ισχύουν για τους οδηγούς που απασχολούνται από επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε ένα κράτος μέλος το οποίο λαμβάνει **ένα από τα διεθνικά μέτρα** που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 **στοιχεία α) και β)** της οδηγίας 96/71/EK.

Οδηγός που απασχολείται από επιχείρηση εγκατεστημένη σε ένα κράτος μέλος το οποίο λαμβάνει τα διεθνικά μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχείο β) της οδηγίας 96/71/EK δεν θεωρείται αποσπασμένος για τον σκοπό της οδηγίας 96/71/EK όταν εκτελεί μεταφορά για ίδιο λογαριασμό του εργοδότη του η οποία συνίσταται:

α) στη μεταφορά εμπορευμάτων από το κράτος μέλος εγκατάστασης του εργοδότη του σε εγκατάσταση ή σε επιχείρηση του ομίλου σε άλλο κράτος μέλος·

β) στη μεταφορά εμπορευμάτων από τέτοια εγκατάσταση ή επιχείρηση του ομίλου στο κράτος μέλος εγκατάστασης του εργοδότη του· ή

γ) σε μετακίνηση χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές που αναφέρονται στα στοιχεία α) ή β).

Or. en

1.7.2020

A9-0114/6

Τροπολογία 6

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0114/2020

Kateřina Konečná

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Θέση του Συμβουλίου

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως διμερής μεταφορά εμπορευμάτων νοείται η μεταφορά εμπορευμάτων, με βάση **σύμβαση μεταφοράς**, από το κράτος μέλος εγκατάστασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα, ή από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα στο κράτος μέλος εγκατάστασης.

Τροπολογία

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως διμερής μεταφορά εμπορευμάτων νοείται η μεταφορά εμπορευμάτων, με βάση **δελτίο αποστολής**, από το κράτος μέλος εγκατάστασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα, ή από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα στο κράτος μέλος εγκατάστασης.

Or. en

1.7.2020

A9-0114/7

Τροπολογία 7

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0114/2020

Kateřina Konečná

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 α (νέο)

Θέση του Συμβουλίου

Τροπολογία

Σε μια διμερή μεταφορική δραστηριότητα, το κράτος μέλος εγκατάστασης είναι είτε ο τόπος προέλευσης όπου φορτώνονται τα μεταφερόμενα εμπορεύματα είτε ο τόπος προορισμού όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα. Επιπλέον, μια διμερής μεταφορική δραστηριότητα μπορεί να περιλαμβάνει τη συλλογή εμπορευμάτων από ένα ή περισσότερα σημεία φόρτωσης μέχρι την τελική παράδοσή τους σε ένα ή περισσότερα σημεία παράδοσης.

Or. en

1.7.2020

A9-0114/8

Τροπολογία 8

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0114/2020

Kateřina Konečná

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2

Θέση του Συμβουλίου

Τροπολογία

Από ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], ημερομηνία από την οποία οι οδηγοί απαιτείται, δυνάμει του άρθρου 34 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, να καταγράφουν χειροκίνητα τα δεδομένα διέλευσης των συνόρων, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν την εξαίρεση για τις διμερείς μεταφορές όσον αφορά εμπορεύματα που προβλέπεται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, επίσης όταν, επιπλέον της διμερούς μεταφοράς, ο οδηγός εκτελεί μία δραστηριότητα φόρτωσης και/ή εκφόρτωσης στα κράτη μέλη ή στις τρίτες χώρες που διασχίζει, υπό την προϋπόθεση ότι ο οδηγός δεν φορτώνει εμπορεύματα και δεν τα εκφορτώνει στο ίδιο κράτος μέλος.

διαγράφεται

Or. en

1.7.2020

A9-0114/9

Τροπολογία 9

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0114/2020

Kateřina Konečná

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – εδάφιο 3

Θέση του Συμβουλίου

Τροπολογία

Όταν μια διμερής μεταφορά που ξεκινά από το κράτος μέλος εγκατάστασης, στη διάρκεια της οποίας δεν εκτελείται επιπλέον δραστηριότητα, ακολουθείται από διμερή μεταφορά στο κράτος μέλος εγκατάστασης, η εξαίρεση για επιπλέον δραστηριότητες που ορίζεται στο τρίτο εδάφιο ισχύει για μέγιστο αριθμό δύο επιπλέον δραστηριοτήτων φόρτωσης και/ή εκφόρτωσης, υπό τους όρους που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο.

διαγράφεται

Or. en

1.7.2020

A9-0114/10

Τροπολογία 10

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0114/2020

Kateřina Konečná

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – εδάφιο 3 α (νέο)

Θέση του Συμβουλίου

Τροπολογία

Εξάλλου, κατά παρέκκλιση, ένας οδηγός δεν θεωρείται αποσπασμένος για τους σκοπούς της οδηγίας 96/71/EK όταν πραγματοποιεί έως τρεις διασταυρούμενες μεταφορικές δραστηριότητες, όταν οι εν λόγω δραστηριότητες πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια ή μετά από εισερχόμενη διμερή μεταφορά από το κράτος μέλος εγκατάστασης ή κατά τη διάρκεια εξερχόμενης διμερούς μεταφοράς προς το κράτος μέλος εγκατάστασης.

Or. en

1.7.2020

A9-0114/11

Τροπολογία 11

Kosma Zlotowski, Roberts Zile

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Σύσταση για τη δεύτερη ανάγνωση

A9-0114/2020

Kateřina Konečná

Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών
(2017/0121(COD))

Θέση του Συμβουλίου

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – εδάφιο 3 β (νέο)

Θέση του Συμβουλίου

Τροπολογία

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, διασταυρούμενη μεταφορική δραστηριότητα είναι η μεταφορά εμπορευμάτων, βάσει δελτίου αποστολής, μέσω δύο διαφορετικών κρατών μελών εκτός του κράτους μέλους εγκατάστασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 8 του κανονισμού αριθ. 1071/2009. Επιπλέον, μια διασταυρούμενη μεταφορική δραστηριότητα μπορεί να περιλαμβάνει τη συλλογή εμπορευμάτων από ένα ή περισσότερα σημεία φόρτωσης μέχρι την τελική παράδοσή τους σε ένα ή περισσότερα σημεία παράδοσης.

Or. en