

17.3.2021

A9-0037/1

Τροπολογία 1

João Ferreira

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Javi López

A9-0037/2021

Εφαρμογή των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα:
(2020/2091(INI))

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 11 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

11α. καλεί την Επιτροπή να υποβάλει μέτρα για τη στήριξη των κρατών μελών ώστε να επενδύσουν στην ενίσχυση των δικτύων παρακολούθησης, στην κατασκευή σταθμών παρακολούθησης και στην κατάρτιση και πρόσληψη εμπειρογνομόνων και αναλυτών, και για την προώθηση μεγαλύτερης αυστηρότητας στην επιβολή, τον έλεγχο και παρακολούθηση·

Or. pt

17.3.2021

A9-0037/2

Τροπολογία 2

João Ferreira

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0037/2021

Javi López

Εφαρμογή των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα:
(2020/2091(INI))

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 12 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

12α. όσον αφορά τους σταθμούς παρακολούθησης της βιομηχανικής επιρροής, θεωρεί πολύ σημαντικό να προταθεί, κατά την εγκατάσταση δικτύων παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα και όποτε είναι δυνατή η άμεση σύνδεση μεταξύ των βιομηχανικών διεργασιών και των χαρακτηριστικών εκπομπών, να αξιολογούνται οι ρύποι που είναι χαρακτηριστικοί για τις πηγές αυτές·

Or. pt

17.3.2021

A9-0037/3

Τροπολογία 3

João Ferreira

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Javi López

Εφαρμογή των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα:
(2020/2091(INI))

A9-0037/2021

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 16 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16α. σημειώνει ότι η κατάσταση έχει βοηθήσει να αναγνωριστεί και να επιβεβαιωθεί ότι η χρήση του αυτοκινήτου αποτελεί βασικό λόγο για την αύξηση των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων, καθώς οι σταθμοί παρακολούθησης της κυκλοφορίας κατέγραψαν τα μεγαλύτερα ποσοστά αύξησης των εκπομπών μετά την ελάφρυνση των περιοριστικών μέτρων· θεωρεί ότι τα πορίσματα αυτά επιβεβαιώνουν τις υφιστάμενες γνώσεις σχετικά με τον αντίκτυπο των ιδιωτικών οχημάτων στην ποιότητα του αέρα στα μεγάλα αστικά κέντρα, καθώς και το γεγονός ότι οι εκπομπές ρύπων από τη συγκεκριμένη πηγή μπορούν να μειωθούν μόνο με την προώθηση μιας ευρύτερα διαδεδομένης χρήσης των λιγότερο ρυπογόνων εναλλακτικών λύσεων στις δημόσιες συγκοινωνίες·

Or. pt

17.3.2021

A9-0037/4

Τροπολογία 4

João Ferreira

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Javi López

A9-0037/2021

Εφαρμογή των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα:
(2020/2091(INI))

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 16 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16β. σημειώνει ότι η στήριξη της Επιτροπής σε προγράμματα όπως εκείνα που εφαρμόστηκαν σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις που καθιέρωσαν τις δωρεάν συγκοινωνίες θα αποτελούσε σημαντικό βήμα προς την εκπλήρωση των στόχων που έχουν τεθεί στις οδηγίες για την ποιότητα του αέρα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής συγκεκριμένων μέτρων περιορισμού και πρόληψης για να μειωθεί η ρύπανση στα συμφωνηθέντα επίπεδα·

Or. pt